

## Hardware Kit

- |                               |                               |
|-------------------------------|-------------------------------|
| 4 – Push Type retainers       | 6– #6 x 5/8" Flat Head Screws |
| 2 –Metal Brackets             | 6 – Clip Bodies               |
| 2 – Gasket with Adhesive Tape | 6 – Pins                      |
| 8 – 3M Anti-Abrasion Film Pad | 6 – 'L' Brackets              |
| 5 – Large Bumpons             | 2 – Alcohol Wiping Pads       |

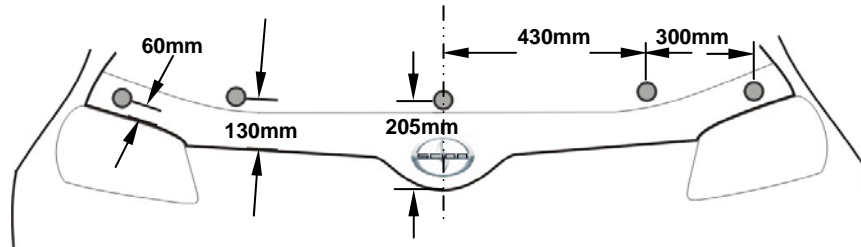
## Tools Required

- 1 – Phillips Screwdriver #2
- 1 – Tape Measure



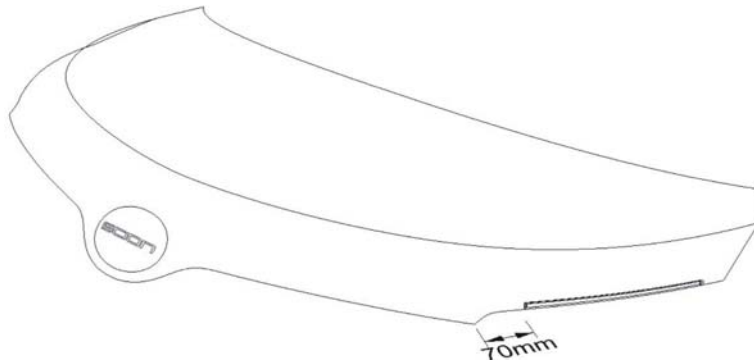
## Installation

1. Be sure that the hood is clean and dry inside and out.
2. Install the five (5) bumpons as shown. **Attention: the bumpons must be installed on the hood, not on the deflector!!!** If the bumpons are installed on the deflector, they may wear through the paint. **NOTE:** Locate the center of the hood using a tape measure and place the first bumpons as shown in the illustration.



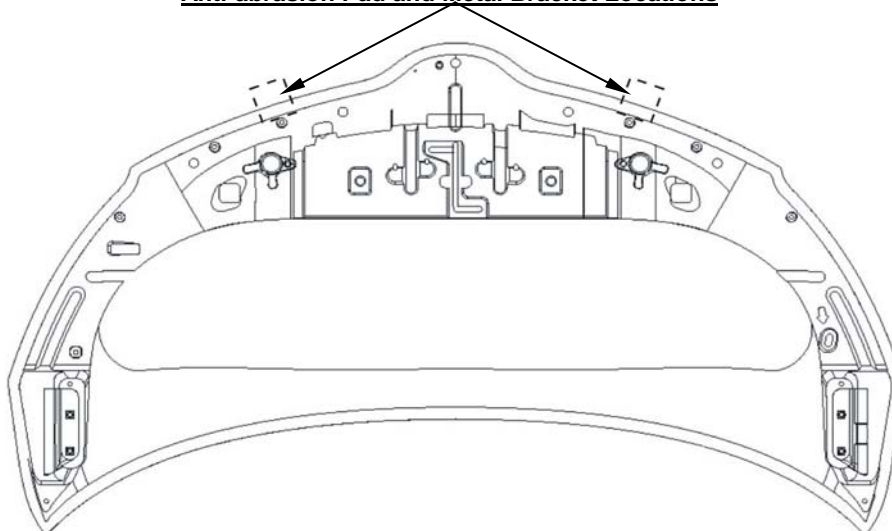
3. Wipe the area where the gasket will be installed with alcohol wiping pad. Measure 70mm from the corner of the hood as shown in the illustration, remove the protective liner from the gasket and install the gasket on the surface of the hood. Be sure to install the gasket flush with the leading edge of the hood. Press the gasket along its length to ansure a good bond to the surface of the hood.

**Attention:** This product uses a 3M adhesive product that requires installation and curing temperatures of at least 20°C/ 70°F for 24 hours to develop maximum adhesion to the surface. **Failure to install this product at the proper temperature or allow adequate curing time before use is not covered under warranty.**



4. Open the hood of the vehicle. Peel and fold anti-abrasion film pads in half over the edge of the hood, in the two (2) locations shown.

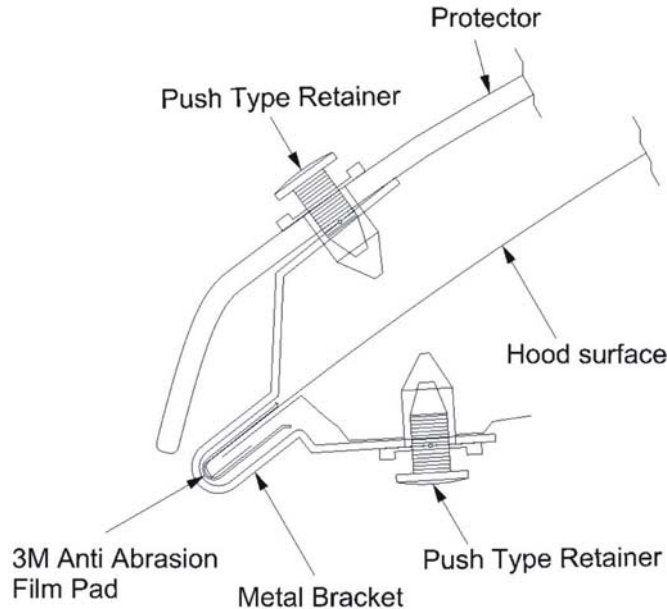
### Looking at underside of the hood Anti-abrasion Pad and Metal Bracket Locations



- Install the two (2) Metal Brackets at the correct locations over the hood edge, aligning the hole in the bottom leg of the bracket with the round hole in the hood. Insert a push type retainer through the metal bracket and into the hood. Ensure leg of the bracket is well seated against the surface of the hood and push the center pin of the retainer assy to lock it into place. See *Illustration*.

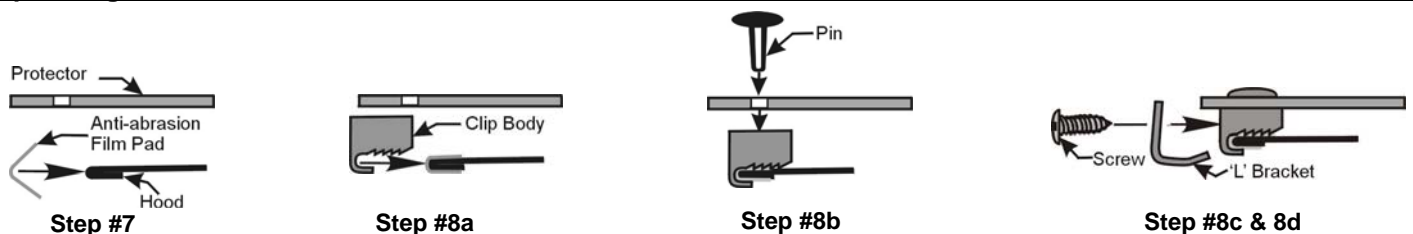
**NOTE:** Engaging the center pin of the “push type retainer” is best accomplished by placing a #2 Philips drive screwdriver into the recess of the center pin. Use a light force or tap on the end of the screwdriver to seat the pin into the retainer. The retainer can be removed by unthreading the center pin in the conventional manner with a Philips screwdriver, however initial or subsequent placement is best performed using the “push” method described above.

- Position the hood protector over metal brackets aligning the holes in the protector with the holes in the top of the metal brackets. Temporarily insert push type retainer into the metal brackets, **do not engage the center pin of the retainer at this point**. To ensure the opening in the protector remains centered with the hood badge, install the mounting hardware located beside the hood badge **First**. (2 Locations)



- Peel and fold an anti-abrasion film pad in half over the edge of the hood in alignment with the holes in the protector located beside the hood badge. See *Illustration – Step #7*.
- Place a clip over each of the anti-abrasion film pads on the edge of the hood as shown in *Illustration – Step 8a*.
- Insert a pin through the protector into each of the clips. See *Illustration – Step 8b*.
- Insert a #6 x 5/8” screw through an ‘L’- bracket and into the clip. See *Illustration – Step 8c & 8d*.
- Make sure all the components are well seated together; the protector is centered on the hood, and then tighten the screws into the clips.

### Clip Configuration - Patent No. 6,892,427



- Align the holes in the protector with the holes in the top of the metal brackets. Ensure the protector is well seated against the surface of the metal brackets and insert a push type retainer into assy. Push the center pin of the retainer to lock it into place.

**NOTE:** Engaging the center pin of the “push type retainer” is best accomplished by placing a #2 Philips drive screwdriver into the recess of the center pin. Use a light force or tap on the end of the screwdriver to seat the pin into the retainer. The retainer can be removed by unthreading the center pin in the conventional manner with a Philips screwdriver, however initial or subsequent placement is best performed using the “push” method described above.

- Repeat steps #7 and #8 for the remaining four (4) mounting locations on the hood edge above the headlights.

- On some vehicles it may be necessary to adjust the hood bumpers and/or latch for proper clearance.

**Note: Do not pull on the protector when opening or closing the hood.**

### Care Instruction

Clean the protector with a mild soap and water solution or plastic cleaner only. Do not use chemicals or solvents. Periodically check to make sure that the hardware is in place and that the protector is secure. Avoid using automatic car washes. Do not pull on the protector when opening or closing the hood.

Thank you for purchasing a **FORM FIT** hood protector. Retain this sheet for care instructions and kit information.

**Made in Canada**

Rev0.101007

## Sachet de fixation

- |                                  |                                      |
|----------------------------------|--------------------------------------|
| 4 – Push type de retenues        | 6 – Vis à têtes plate (n°6 x 5/8po.) |
| 2 – Braquets en métal            | 6 – Agrafes noires                   |
| 2 – Joints avec un ruban adhésif | 6 – Épingle noires                   |
| 8 – Tampons abrasifs 3M          | 6 – Braquets en forme «L»            |
| 5 – Grosses butées               | 2 – Tampon imbibé d'alcool           |

## Outils requis

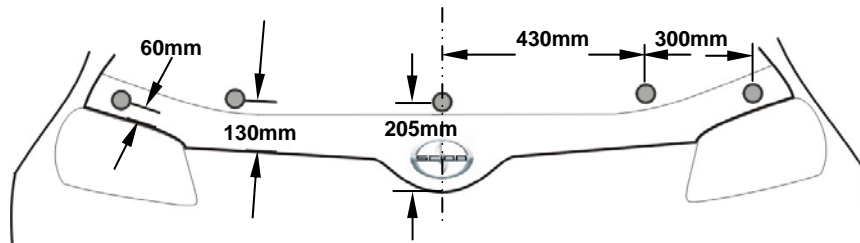
- 1 – Tournevis à embout étoilé n°2
- 1 – Ruban à mesurer



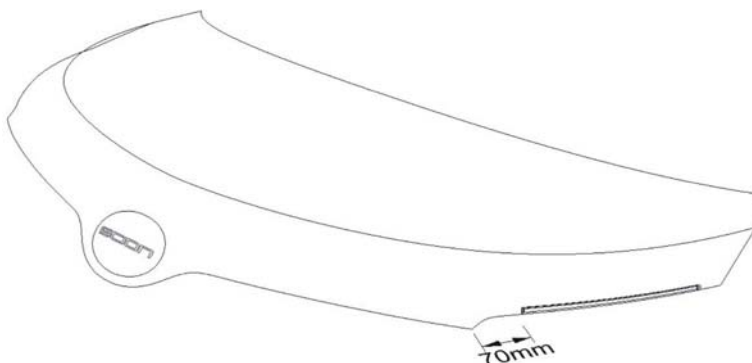
## Installation

1. S'assurer que le capot est propre et sec à l'intérieur comme à l'extérieur.
2. Installer les cinq (5) butées tel qu'illustré ci-dessous. **Attention : Les butées doivent être posées sur le capot et non sur le déflecteur!!!**. Si les butées sont installées sur le déflecteur, elles peuvent endommager la peinture.

**NOTE:** Repérez le centre du capot à l'aide du ruban à mesurer et placez la première butée telle qu'indiquée dans l'illustration.

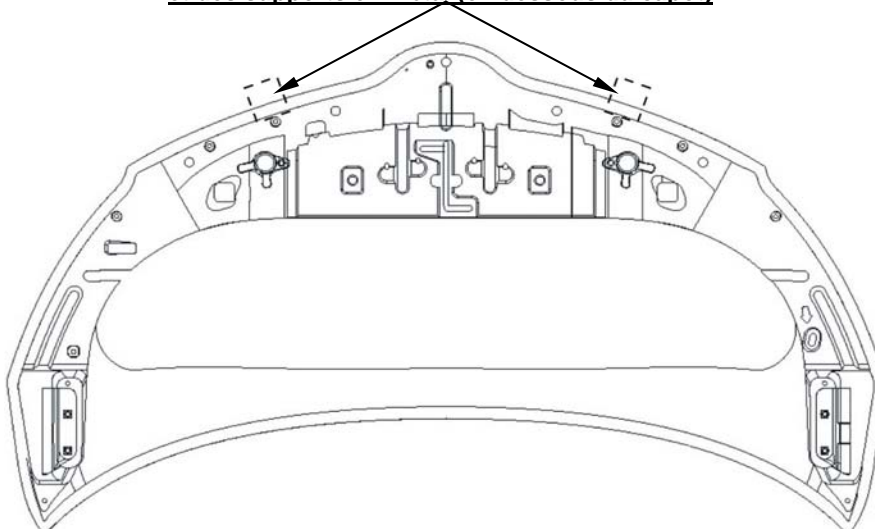


3. Essayez la zone où le joints avec un ruban adhésif sera installé avec de tampon imbibé d'alcool. Mesure 70mm à partir de coin de la hotte comme le montre l'illustration, retirez la pellicule protectrice du joint et installer le joint sur la surface de la capot. Veillez à installer le joint au ras du bord du capot. Appuyez sur le joint sur toute sa longueur à assurer une bonne liaison à la surface de la hotte.  
**Attention:** Ce produit contient un ruban adhésif 3M. Il est nécessaire d'effectuer l'installation à une température d'au moins 20°C/ 70°F. Laisser 24 heures pour permettre à l'adhésion de se solidifier. **Une installation inadéquate annule la garantie.**



4. Peler et plier les tampons anti-abrasifs buvards à moitié sur le bord du capot, dans les deux (2) endroits indiqués. Centre du film pads avec des trous identifiés dans l'illustration.

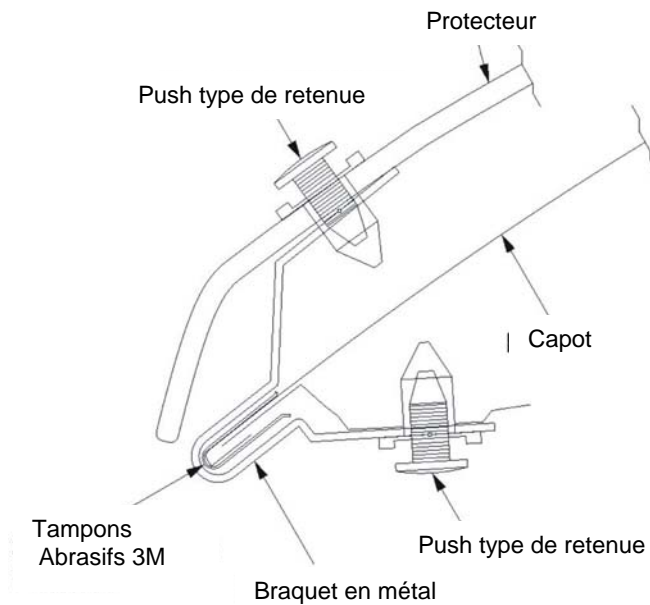
## Vue des tampons anti-abrasifs et des supports en métal (en dessous du capot)



5. Installez les deux (2) braquets en métal à la bonne endroits sur le capot de pointe, alignant la branche du crochet avec le trou dans le trou sur le capot. Ajouter un type de retenue pousser par l'intermédiaire du support métallique et dans le capot. Assurer la jambe de support est bien assis contre la surface du capot, et pousser la broche centrale de la bague de retenue ASSY pour l'enclencher. Voir l'illustration.

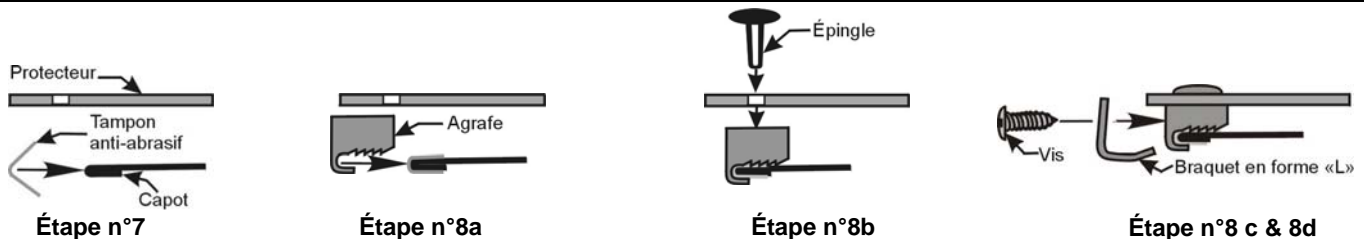
**NOTE :** Faire participer le centre de la broche "push type de retenue" est le mieux accompli par une mise # 2 tournevis Philips lecteur dans la niche du centre broches. Utilisez une lumière vigueur ou tapez sur la fin du tournevis pour siège la goupille dans la retenue. La retenue peut être éliminé par le centre broches dans la manière conventionnelle avec un tournevis Philips, toutefois initiale ou ultérieure de placement est effectué en utilisant mieux le "pus" méthode décrite ci-dessus.

6. Placez le capot protecteur sur métal entre parenthèses ligner les trous dans le protecteur à la place des trous dans le haut du braquet en métal. Insérer temporairement retenue de type push dans les supports métalliques, n'engagent pas la broche centrale de la retenue à ce stade. Afin d'assurer l'ouverture du protecteur reste centré avec l'insigne capot, installer le matériel de montage située à côté de l'insigne capot d'abord. (2 établissements).



7. Peler et plier un tampon anti-abrasif de moitié sur le bord du capot en alignement avec les trous dans le protecteur situé à côté de l'insigne capot. Voir l'illustration – n°7.
- 8a) Monter une agrafe sur chaque tampon anti-abrasif sur la bordure du capot. Voir l'illustration - étape n°8a.
- b) Insérer une épingle au travers du protecteur et dans l'agrafe. Voir l'illustration – étape n°8b.
- c) Insérer une vis (n°6 x 5/8 po.) au travers du braquet en forme «L» et dans l'agrafe. Voir l'illustration – étape n°8c et n°8d.
- d) S'assurer que tous les composants sont bien installés sur le capot et serrer les vis dans les agrafes.

### Configuration des agrafes - N° de brevet: 6,892,427



9. Alignez les trous dans le protecteur avec les trous du haut des supports métalliques. Assurer le protecteur est bien assis sur la surface des pièces métalliques et d'insérer un ancrage de type pousser dans assy. Poussez la broche centrale de la retenue pour le verrouiller en place.

**NOTE :** Faire participer le centre de la broche "push type de retenue" est le mieux accompli par une mise # 2 tournevis Philips lecteur dans la niche du centre broches. Utilisez une lumière vigueur ou tapez sur la fin du tournevis pour siège la goupille dans la retenue. La retenue peut être éliminé par le centre broches dans la manière conventionnelle avec un tournevis Philips, toutefois initiale ou ultérieure de placement est effectué en utilisant mieux le "pus" méthode décrite ci-dessus.

10. Répéter les étapes n°7 et n°8 pour les quatre autres (4) endroits sur le capot au-dessus bord les phares.

11. Sur certains véhicules, il peut être nécessaire d'ajuster les butées de capot et/ ou la fermeture du capot pour obtenir un bon dégagement. **Important: Ne jamais se servir du protecteur pour ouvrir ou fermer le capot.**

#### Instruction pour l'entretien

Nettoyer le protecteur avec une solution faite d'eau et de savon doux ou avec un nettoyant de plastique seulement. Ne pas utiliser de produits chimiques ou de dissolvants. S'assurer périodiquement que les fixations sont toujours en place et que le protecteur est toujours bien retenu. Éviter de laver le véhicule dans un lave-auto automatique. Ne pas tirer sur le protecteur pour ouvrir ou fermer le capot.

Merci de vous êtes procuré un protecteur **FORMFIT**.

Conserver cette feuille pour les instructions d'entretien et les renseignements concernant le nécessaire d'installation.

Fabriquée au Canada

Rev0.101007