

Installation Instructions

Jeep Wrangler JL

I-Sheet Number I-9950917 Rev.A



TrailGuard™ Rear Swing Away Tire Carrier

**For proper installation and best possible fit, please read all instructions BEFORE you begin.
For technical assistance or to obtain missing parts, please call Customer Relations at 1-800-328-2409.**

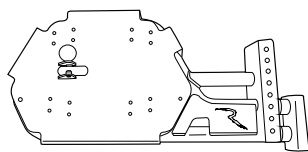
Important Safety Information



- CAUTION - Before driving, ensure that the bumper is properly secured to vehicle.
- Periodically check all components for tightness.

Contents

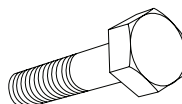
NOTE: Actual product may vary from illustration.



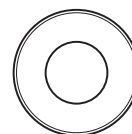
Tire Carrier



M12 Nylon Lock Nut (2)



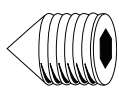
M12 Hex Bolt 70 *31MM (2)



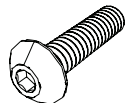
M12 Flat Washer 24*2.5MM (4)



M24 Hexagon Thin Slotted Nut (1)



M8 Cone Point Slotted Screw(1)



M6 Socket Cap Screw(4)



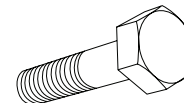
M6 Flat Washer (6)



M6 Nylon Lock Nut (4)



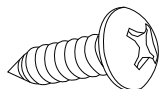
M12 Flat Washer 29*5MM (4)



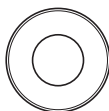
M12 Hex Bolt 60MM (4)



M12 Lock Washer (4)



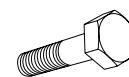
M4 Phillips Screw (1)



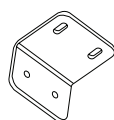
M8 large Flat Washer (8)



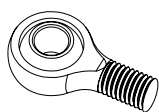
M8 Lock Washer (8)



M8 Hex Bolt (8)



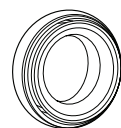
Tire Carrier Seat Installation Plate (1)



Threaded Rod End Bearing (2)



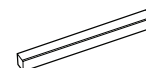
Oil Seal (1)



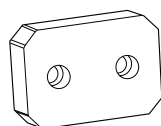
Tapered Roller Bearing (2)



Rubber Plug (2)



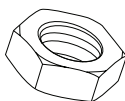
Flat Key (1)



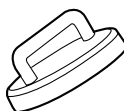
Buffering Pad (1)



M12 Connecting Screw Rod (1)



M12 Lock Screw (2)

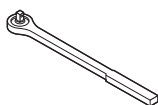


End Cover Assembly (1)

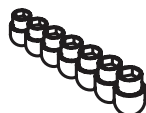


Bearing Retainer (2)

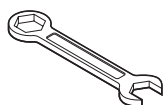
Tools Required



Socket Wrench



Socket Set



Wrench Set



Allen Wrenches

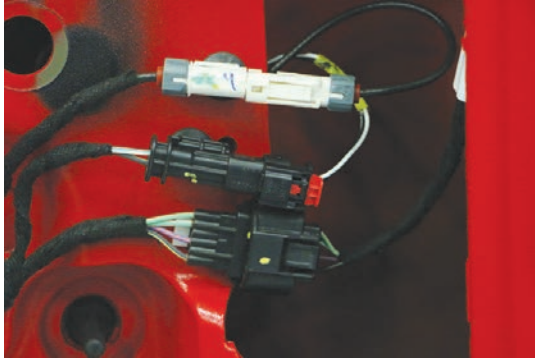


Safety glasses

Installation Steps NOTE: Actual application may vary slightly from illustrations.

Remove the interior tailgate panel and disconnect 3rd brake light and rear view camera. Remove rear bumper and tire carrier. Save tire carrier and hardware for reuse on Swing Away.

1



Remove the (2) rubber bump stops on the tailgate. Save for installation in the Swing Away. Install provided plastic cap.

2



Remove Driver / Left side vent panel from tailgate by using a flat screw driver and pushing down the tabs at the top of the vent.

3



Install Tailgate Plate using the original hardware.

4



Installation Steps **NOTE:** Actual application may vary slightly from illustrations.

Make sure the pivot is centered properly in the pass-through hole of the bumper and is straight up. A level may be useful in making sure the pivot is perpendicular to the ground.

5



Insert the Large Bearing Race into the bottom side of the tube on the Swing Away.
Make sure the Race is fully seated into the machined housing.



6

Pack the Large Bearing with Marine-Grade grease.
Insert the Large Bearing into the Race.



7

Place the Large Pivot Washer onto the bearing.



8

Insert the Bearing Seal into the housing by tapping evenly all around the seal.
Make sure the seal is fully seated and flush with the housing edge



9

Insert the Small Bearing Race into the top of the pivot housing by tapping evenly all around the edge.
Make sure the race is fully seated into the housing.



10

Place the Swing Away onto the pivot on the bumper.



11

Installation Steps NOTE: Actual application may vary slightly from illustrations.

Pack the Small Bearing with Marine-Grade grease.
Insert the Small Bearing in the house, on the Pivot and into the Race.

12



Place the Small Pivot Washer on top of the Small Bearing, then thread on the Castle Nut.

Tighten the Castle Nut by hand as far as you can while pivoting the Swing Away. This will help make sure the bearings are properly seated. Then, using a 36mm Socket, tighten the castle nut as tight as it will go.

Then back off the Castle Nut until the slots align.

Pivot the swing away through the full range of motion to make sure it moves smoothly



13

Insert the Square Pin into the slot.



14

Thread the Set Screw into the top of the Pivot. Tighten the Set Screw to lock down the Square Pin.



15

Insert the Factory Rubber Bump Stops into the the plate on the Swing Away. Make sure the conical tip is fully seated into the counter-sunk hole.



16

Remove the 3rd Brake Light and Camera wires from the goove in the Tire Carrier.



17

Installation Steps NOTE: Actual application may vary slightly from illustrations.

Inside the tire carrier, pull the plastic fastener securing the rear view camera wire.



18

Pass the 3rd Brake Light and Camera wires through the access hole, towards the tailgate.



19

Using the provided 8mm bolts, 8mm Flat Washers, bolt the factory tire carrier to the new swing away.



20

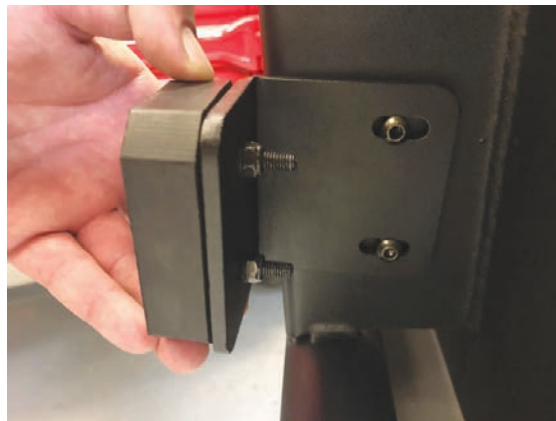
Pass the 3rd Brake Light and Camera wires through the access hole, towards the tailgate.



21

Bolt the provided Bump Stop Pad to the Bump Stop Bracket using the provided 6mm x 30mm Allen Head Bolts, 6mm Flat Washers and 6mm Nylock Nuts.

Then bolt the Bracket to the center support of the Swing Away. The bracket will need to be adjusted in Step 22, after the heim assembly has been adjusted.



22

Bolt the Heim Assembly to the Tailgate Bracket using the provided 12mm x 70mm Bolts, 12mm Flat Washers and 12mm Nylock Nuts. Tighten hardware.



23

Installation Steps **NOTE:** Actual application may vary slightly from illustrations.

Looking through the opening in the side of the tire carrier, bolt the Heim Assembly to the Swing Away using the provided 12mm x 70mm Bolts, 12mm Flat Washers and 12mm Nylock Nuts.

The Heim Assembly can be adjusted while installed using right and left-hand threaded heims. Rotate the center coupler and adjust the Swing Away so that it is parallel to the tailgate of the Jeep. Tighten jam nuts.



24

Adjust the Bump Stop so that it contacts the tailgate plate and is flat against it and is partially crushed at full close. This may require temporary removal of one side of the Heim Assembly.



25

Tighten all hardware. Install the Swing Away Spindle Cap by tapping into place.



26

Care and Cleaning

- Rampage products are built to last; any detergent you use to wash your vehicle is sufficient to clean the product. Do not use any harsh abrasive detergents. Periodically check and lubricate moving parts, tire swing pivot has a zerk fitting to grease joint.

Congratulations!

You have purchased one of the many quality Rampage® branded products offered by Lund International. We take the utmost pride in our products and want you to enjoy years of satisfaction from your investment. We have made every effort to ensure that your product is top quality in terms of fit, durability, finish and ease of installation.



The material that your product is made from can be recycled. Please also consider recycling the packaging that your product came in.



800-328-2409 • Visit us at Rampageproducts.com
© 2019 Lund Motion Products, Inc. All rights reserved.
Rampage Products™ is a trademark of Lund Motion Products, Inc.





Bras pivotant arrière de support à pneu TrailGuard™

Lire l'ensemble des instructions AVANT d'installer le produit pour assurer une installation adéquate et un ajustement optimal. Pour joindre l'assistance technique ou commander des pièces manquantes, veuillez appeler le service à la clientèle au 1 800 328-2409.

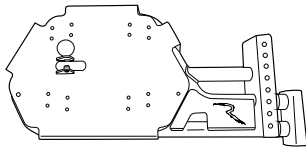
Renseignements importants sur la sécurité



- ATTENTION – Avant de prendre le volant, vérifiez que le pare-chocs est correctement attaché au véhicule.
- Vérifiez régulièrement le serrage de tous les composants.

Table des matières

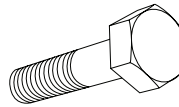
REMARQUE : Le produit livré peut différer de l'illustration.



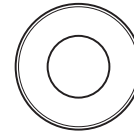
Support à pneu



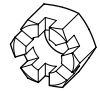
Contre-écrou en nylon M12 (2)



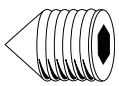
Boulon à tête hexagonale M12 70 x 31 mm (2)



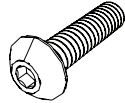
Rondelle plate M12 24 x 2,5 mm (4)



Écrou hexagonal mince rainuré M24 (1)



Vis conique pointue rainurée M8 (1)



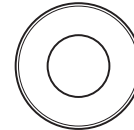
Vis à tête cylindrique M6 (4)



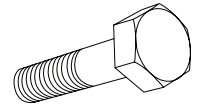
Rondelle plate M6 (6)



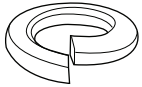
Contre-écrou en nylon M6 (4)



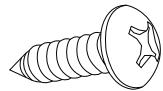
Rondelle plate M12 29 x 5 mm (4)



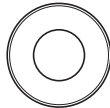
Boulon à tête hexagonale M12 60 mm (4)



Rondelle de blocage M12 (4)



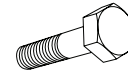
Vis cruciforme M4 (1)



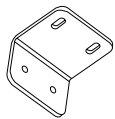
Grande rondelle plate M8 (8)



Rondelle de blocage M8 (8)



Boulon à tête hexagonale M8 (8)



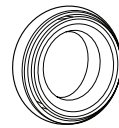
Plaque d'installation du socle du support de roue (1)



Palier à embout fileté (2)



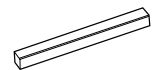
Joint d'étanchéité d'huile (1)



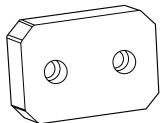
Roulement à rouleaux coniques (2)



Bouchon en caoutchouc (2)



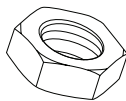
Clavette plate (1)



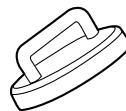
Plaque tampon (1)



Écrou relieur M12 (1)



Vis de blocage M12 (2)

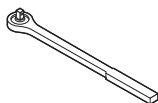


Ensemble de couverture d'extrémité (1)



Plaque de retenue de roulement (2)

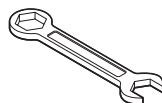
Outils nécessaires



Clé à douille



Jeu de douilles



Jeu de clés



Clés hexagonales (Allen)

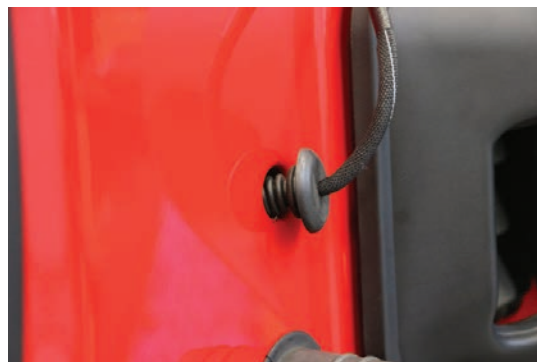
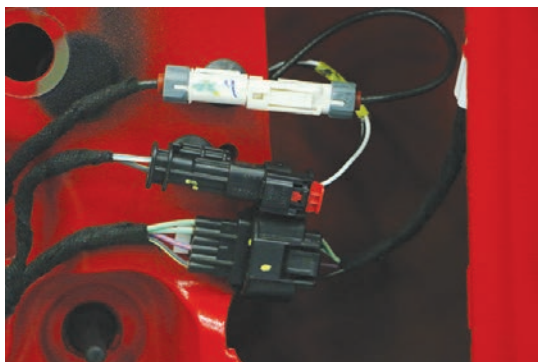


Lunettes de protection

Étapes d'installation **REMARQUE** : L'installation peut différer légèrement des illustrations.

Retirer le panneau intérieur du hayon et déconnecter le 3^e feu arrière de freinage et la caméra arrière. Retirer le pare-chocs arrière et le support à pneu. Mettre le support à pneu et la quincaillerie de côté pour le bras pivotant.

1



Retirer les (2) butées de suspension en caoutchouc sur le hayon. Mettre de côté afin de les installer sur le bras pivotant. Installer le bouchon en plastique fourni.

2



À l'aide d'un tournevis à tête plate, retirer le panneau de ventilation côté conducteur/gauche du hayon en poussant vers le bas les volets au dessus du panneau.

3



Installer la plaque du hayon avec la quincaillerie mise de côté.

4



Étapes d'installation **REMARQUE :** L'installation peut différer légèrement des illustrations.

S'assurer que le pivot est bien centré dans le trou de passage du pare-chocs est qu'il est droit. Il peut s'avérer utile d'utiliser un niveau pour s'assurer que le pivot est bien perpendiculaire au sol.

5



6

Insérer la cuvette du grand palier sur le côté inférieur du tube du bras pivotant.
S'assurer que la cuvette est bien en place dans le boîtier usiné.



7

Bien lubrifier le grand palier avec de la graisse de qualité marine.
Insérer le grand palier dans la cuvette.



8

Placer la rondelle du grand pivot sur le palier.



9

Insérer le sceau du palier dans le boîtier en tapant de manière uniforme sur tout le rebord du sceau. S'assurer que le sceau est bien en place et est à la même hauteur que le bord du boîtier.



10

Insérer la petite cuvette du palier sur le pivot en tapant de manière uniforme sur tous les côtés.
S'assurer que la cuvette est bien en place dans le boîtier.



11

Placer le bras pivotant sur le pivot sur le pare-chocs.



Étapes d'installation

REMARQUE : L'installation peut différer légèrement des illustrations.

Bien lubrifier le petit palier avec de la graisse de qualité marine.
Insérer le petit palier dans le boîtier, sur le pivot et dans la cuvette.

12



Placer la rondelle du petit pivot par-dessus le petit palier, puis visser l'écrou à créneaux.

Serrer l'écrou à créneaux à la main le plus loin possible tout en faisant tourner le bras pivotant. Cela fera en sorte que les paliers soient bien en place. Par la suite, à l'aide d'une clé à douille de 36 mm, serrer le plus possible l'écrou à créneaux.

Puis retirer l'écrou à créneaux dégagés jusqu'à ce que les fentes s'alignent. Faire tourner le bras pivotant en testant tous les types de mouvement pour s'assurer qu'il bouge sans entrave.



13

Insérer la goupille carrée dans la fente.



14

Visser la vis d'arrêt sur le dessus du pivot. Serrer la vis d'arrêt pour maintenir la goupille carrée en place.



15

Insérer les butées de suspension en caoutchouc d'usine sur la plaque du bras pivotant. S'assurer que le bout conique est bien en place dans le trou fraisé.



16

Retirer les fils du 3^e feu arrière de freinage et de la caméra du conduit dans le support à pneu.



17

Étapes d'installation

REMARQUE : L'installation peut différer légèrement des illustrations.

À l'intérieur du support à pneu, tirer sur la fixation en plastique des fils de la caméra arrière.



18

Faire passer les fils du 3^e feu arrière de freinage et de la caméra à travers le trou d'accès en direction du hayon.



19

À l'aide des boulons de 8 mm et des rondelles plates de 8 mm fournis, fixer le support à pneu d'usine au bras pivotant neuf.



20

Faire passer les fils du 3^e feu arrière de freinage et de la caméra à travers le trou d'accès en direction du hayon.



21

Fixer le coussinet de la butée de suspension fourni au support de cette même butée à l'aide des boulons Allen de 6 mm x 30 mm, des rondelles plates de 6 mm et des écrous à frein élastique de 6 mm fournis.

Puis boulonner le support de la butée au support central du bras pivotant. Le support devra être ajusté à l'étape 22, après l'ajustement de l'assemblage du palier à embout.



22

Fixer l'assemblage du palier à embout au support du hayon à l'aide des boulons de 12 mm x 70 mm, des rondelles plates de 12 mm et des écrous à frein élastique de 12 mm fournis. Serrer la visserie.



23

Étapes d'installation **REMARQUE :** L'installation peut différer légèrement des illustrations.

En regardant à travers l'ouverture du côté du support à pneu, fixer l'assemblage du palier à embout au bras pivotant à l'aide des boulons de 12 mm x 70 mm, des rondelles plates de 12 mm et des écrous à frein élastique de 12 mm fournis.

L'assemblage du palier à embout peut être ajusté pendant son installation à l'aide de paliers à embout fileté gauche ou droit.

Faire tourner le coupleur central et ajuster le bras pivotant jusqu'à ce qu'il soit parallèle au hayon du véhicule.

Serrer les contre-écrous.



24

Ajuster la butée de suspension de sorte qu'elle touche la plaque du hayon, qu'elle soit collée plate contre celle-ci et qu'elle soit partiellement écrasée lorsque complètement fermée.

Il pourrait s'avérer nécessaire de retirer temporairement un côté de l'assemblage du palier à embout.



25

Serrer toute la visserie. Installer le capuchon de tige du bras pivotant en tapant dessus.



26

Entretien et nettoyage

- Les produits Rampage étant conçus pour durer; les produits utilisés habituellement pour laver le véhicule conviennent à leur nettoyage. Ne pas utiliser de détergent abrasif. Inspecter et lubrifier régulièrement les parties mobiles; le support pivotant pour la roue de secours est équipé d'un raccord zerk pour permettre la lubrification.

Félicitations!

Vous venez d'acheter l'un des nombreux produits de qualité de la marque Rampage^{MC} fabriqués par Lund International. Nous sommes extrêmement fiers de la qualité de nos produits et nous espérons que vous profiterez de cet investissement de longues années durant. Nous nous efforçons d'offrir la meilleure qualité en matière de précision, de durabilité, de finition et de simplicité d'installation.



Le matériau à partir duquel votre produit est fabriqué est recyclable. Pensez également à recycler l'emballage dans lequel votre produit a été livré.



800-328-2409 • Visitez-nous sur Rampageproducts.com

© 2019 Lund Motion Products, Inc. Tous les droits sont réservés.
Rampage Products™ est une marque de Lund Motion Products, Inc.





Portallanta abatible trasero TrailGuard™

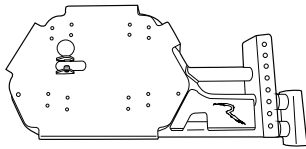
Para una instalación correcta y el mejor ajuste posible, lea todas las instrucciones ANTES de comenzar.
Para pedir asistencia técnica u obtener piezas faltantes, llame a Atención al cliente al 1-800-328-2409.

Información de seguridad importante



- ADVERTENCIA: Antes de conducir, asegúrese de que el parachoques esté debidamente asegurado al vehículo.
- Compruebe periódicamente que todos los componentes estén ajustados.

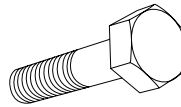
Contenido **NOTA:** El producto real puede ser diferente al de la ilustración.



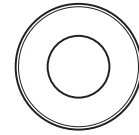
Portallanta



Tuerca de presión de nailon M12 (2)



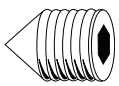
Perno hexagonal M12 de 70 x 31 mm (2)



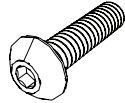
Arandela plana M12 de 24 x 2,5 mm (4)



Tuerca ranurada delgada hexagonal M24 (1)



Tornillo ranurado de punta cónica M8 (1)



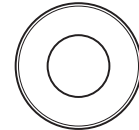
Tornillo de cabeza cilíndrica M6 (4)



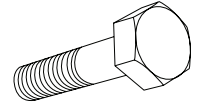
Arandela plana M6 (6)



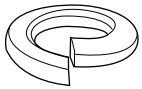
Tuerca de presión de nailon M6 (4)



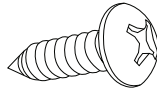
Arandela plana M12 de 29 x 5 mm (4)



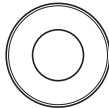
Perno hexagonal M12 de 60 mm (4)



Arandela de presión M12 (4)



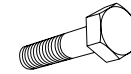
Tornillo Phillips M4 (1)



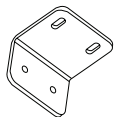
Arandela plana grande M8 (8)



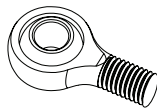
Arandela de presión M8 (8)



Perno hexagonal M8 (8)



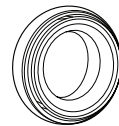
Placa de instalación del asiento del portallanta (1)



Cojinete de extremo de varilla roscada (2)



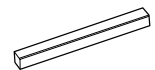
Sello de aceite (1)



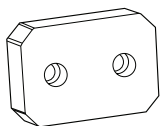
Rodamiento de rodillos cónicos (2)



Tapón de goma (2)



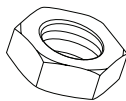
Llave plana (1)



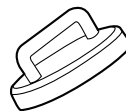
Almohadilla de amortiguación (1)



Barra de tornillo de conexión M12 (1)



Arandela de presión M12 (2)

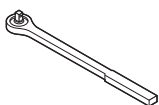


Ensamblaje de la cubierta final (1)



Retenedor de rodamiento (2)

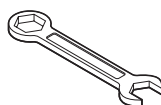
Herramientas necesarias



Llave de cubo



Juego de llaves de cubo



Juego de llaves



Llaves Allen

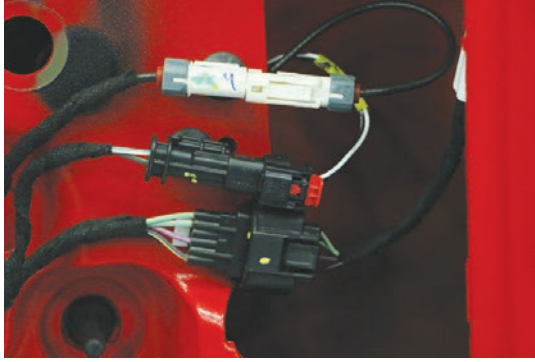


Gafas de seguridad

Pasos para la instalación **NOTA:** La aplicación real puede diferir levemente de las ilustraciones.

Quite el panel interior del maletero y desconecte la tercera luz de freno y la cámara de visión trasera. Quite el parachoques trasero y el portallanta. Guarde el portallanta y el herraje para volver a utilizarlos en la estructura abatible.

1



Quite los (2) topes de goma del maletero. Guárdelos para instalarlos en la estructura abatible. Instale la tapa de plástico provista.

2



Quite el panel de ventilación del lado del conductor/izquierdo del maletero con un destornillador plano y empuje hacia abajo las lengüetas en la parte superior de la ventilación.

3



Instale la placa del maletero con el herraje original.

4



Pasos para la instalación **NOTA:** La aplicación real puede diferir levemente de las ilustraciones.

Asegúrese de que el pivote esté centrado correctamente en el orificio de paso del parachoques y esté recto. El uso de un nivelador puede ser útil para garantizar que el pivote esté perpendicular al suelo.

5



Inserte la tira de rodamientos grandes en la parte inferior del tubo en la estructura abatible. Asegúrese de que la tira esté completamente asentada en la carcasa mecanizada.



Empaque el rodamiento grande con grasa de grado marino. Inserte el rodamiento grande en la tira.



6

7

Coloque la arandela de pivote grande en el rodamiento.



Inserte el sello del rodamiento en la carcasa dando golpes de manera uniforme alrededor del sello. Asegúrese de que el sello esté completamente asentado y al ras con el borde de la carcasa.



8

9

Inserte la tira de rodamientos pequeños en la parte superior de la carcasa del pivote dando golpes de manera uniforme por todo el borde. Asegúrese de que la tira esté completamente asentada en la carcasa.



Coloque la estructura abatible sobre el pivote del parachoques.



10

11

Pasos para la instalación **NOTA:** La aplicación real puede diferir levemente de las ilustraciones.

Empaque el rodamiento pequeño con grasa de grado marino.
Inserte el rodamiento pequeño en la carcasa, en el pivote y en la tira.

12



Coloque la arandela de pivote pequeña sobre la parte superior del rodamiento pequeño, luego enrosque la tuerca almenada. Apriete la tuerca almenada con la mano todo lo que pueda mientras gira la estructura abatible. Esto ayudará a que se asegure de que los rodamientos estén correctamente asentados. Luego, con un conector de 36 mm, apriete la tuerca almenada tan fuerte como sea posible. Luego retire la tuerca almenada hasta que las ranuras estén alineadas. Gire la estructura abatible a lo largo de todo el rango de movimiento para asegurarse de que se mueva suavemente.

13



Inserte el pin cuadrado en la ranura.



14

Enrosque el tornillo de fijación en la parte superior del pivote. Apriete el tornillo de fijación para bloquear el pin cuadrado.



15

Inserte los toques de goma de fábrica en la placa de la estructura abatible. Asegúrese de que la punta cónica esté completamente asentada en el orificio hundido de la barra.



16

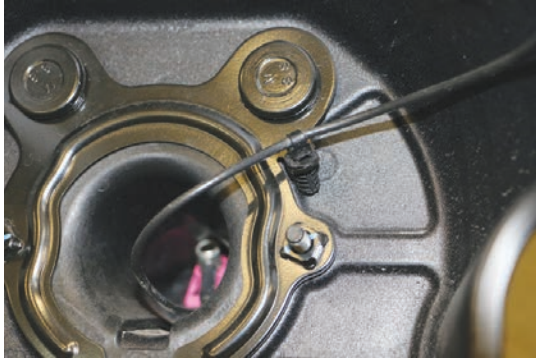
Quite la tercera luz de freno y los cables de la cámara de la ranura en el portallanta.



17

Pasos para la instalación **NOTA:** La aplicación real puede diferir levemente de las ilustraciones.

Dentro del portallanta, tire del sujetador de plástico que sujeta el cable de la cámara de visión trasera.



18

Pase la tercera luz de freno y los cables de la cámara a través del orificio de acceso, hacia el maletero.



19

Con los pernos de 8 mm, las arandelas planas de 8 mm provistos, atornille el portallanta de fábrica a la nueva



20

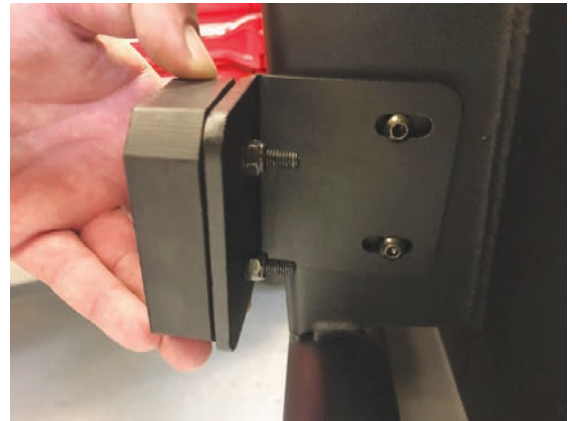
Pase la tercera luz de freno y los cables de la cámara a través del orificio de acceso, hacia el maletero.



21

Atornille la almohadilla de tope provista al soporte de tope con los pernos Allen de 6 mm x 30 mm, arandelas planas de 6 mm y tuercas Nylock de 6 mm provistos.

Luego atornille el soporte al soporte central de la estructura abatible. El soporte deberá ajustarse en el Paso 22, una vez que se haya ajustado el ensamblaje original.



22

Atornille el ensamblaje Heim al soporte del maletero con los pernos de 12 mm x 70 mm, las arandelas planas de 12 mm y las tuercas Nylock de 12 mm provistos. Apriete los componentes.



23

Pasos para la instalación **NOTA:** La aplicación real puede diferir levemente de las ilustraciones.

Mirando a través de la abertura al costado del portallanta, atornille el ensamble Heim a la estructura abatible con los pernos de 12 mm x 70 mm, las arandelas planas de 12 mm y las tuercas Nylock de 12 mm provistos.

El ensamblaje Heim se puede ajustar mientras se instala con los ángulos roscados a la derecha e izquierda. Rote el acoplador central y ajuste la estructura abatible para que quede paralelo al maletero del Jeep. Apriete las tuercas de seguridad.



24

Ajuste el tope de modo que haga contacto con la placa del maletero y quede plano contra ella y se aplaste parcialmente al cerrar por completo. Esto puede requerir el retiro temporal de un lado del ensamble Heim.



25

Ajuste todos los accesorios. Instale la tapa del eje de la estructura abatible dando golpes alrededor.



26

Cuidado y limpieza

- Los productos Rampage están diseñados para durar; cualquier detergente que utilice para lavar su vehículo es suficiente para limpiar el producto. No utilice detergentes fuertes o abrasivos. Controle periódicamente y lubrique las piezas móviles, el pivote de oscilación del neumático tiene un alemite para lubricar la articulación.

¡Felicitaciones!

Usted ha adquirido uno de los tantos productos de calidad Rampage® que ofrece Lund International. Estamos muy orgullosos de nuestros productos y queremos que disfrute de años de satisfacción con su inversión. Nos hemos esforzado mucho para asegurarnos de que su producto sea de gran calidad en cuanto al ajuste, la durabilidad, el acabado y la facilidad de instalación.



El material del que está hecho el producto puede reciclarse. Considere también reciclar el embalaje en el que viene el producto.



800-328-2409 • Visítanos en Rampageproducts.com

© 2019 Lund Motion Products, Inc. Todos los derechos reservados.

Rampage Products™ es una marca registrada de Lund Motion Products, Inc.

