



Recovery Tire Repair Kit P/N 86634

**For proper use and safety, please read all instructions BEFORE you begin.
For technical assistance or to obtain missing parts, please call Customer Relations at 1-800-241-7219.**

Important Safety Information



- CAUTION - The Recovery Tire Repair Kit is designed as a temporary repair. Consult a local tire repair shop for repair or replacement of the damaged tire.
- If repairing the tire while it is still on the vehicle, make sure vehicle is on level ground and secure, unable to roll.
- Tire Plugs are not designed for sidewalls or punctures greater than 1/4" - See a local tire repair shop
- Remember, tires are under pressure. Residue air can and will escape during the repair process.
- Always wear safety glasses when working with pressurized items such as tires.

Contents **NOTE:** Actual product may vary from image.

- T-Handle Reamer
- T-Handle Insertion Needle
- Needle Nose Pliers
- Pencil Air Pressure Gauge
- Rubber Cement
- Folding Knife
- 4-way Valve Stem Tool
- (4) Sheets of Tire Plugs
- (2) Internal Tire Patches
- Mending Wire
- (2) Replacement Valve Stems
- Allen Wrench for T-Handles
- Carrying Case



Plug Repair Steps

1 Using provided needle nose pliers, remove object that caused puncture. Take care, especially if the tire still has residual air pressure. Air will escape using the repair process.



2 Place a small amount of rubber cement on the T-Handle Reamer tool. The cement will act as a lubricant during repair and help seal the puncture when it dries.



3 Insert Reamer in puncture. Cycle the reamer through the puncture wound while twisting the reamer. This will open the rubber slightly while repositioning the steel belts to make room for the plug.



4 Thread a plug through the T-Handle Insertion Needle. Adjust needle to middle of the plug. Flattening the end of the plug will help get it started through the needle.



5

If all the air had escaped, add more to the tire. This will help give the tire resistance to push against.

Place a small amount of rubber cement on plug where it meets the insertion needle.

Firmly push insertion needle and plug through the puncture. Push plug through to leave approximately 3/8" (10mm) showing.

Pull the tool out at the same angle you inserted it.



6

Trim excess plug with the provided blade in your Recovery Tire Repair Kit.

Reinflate the tire to standard operating pressure.

Using water, check for bubbles created by a leak in the plug. If there is a leak, remove plug and repeat all steps.

Check tire pressure consistently to ensure repair is complete



Patch Repair Steps

NOTE: Tire needs to be dismounted from wheel to use

CAUTION: The wire and patches included in this kit are designed for temporary sidewall repairs in the event of an emergency. A qualified repair facility should be consulted for a long term solution.

- Rough up the area around the puncture on the inside of the tire. Clean and Dry before starting repair.
- Thread wire in and out around the puncture wound, pulling the halves of the tire together.
- Apply the supplied rubber cement all around the affected area, including the puncture points from the wire.
- Remove silver backing of patch and coat with cement.
- Apply patch to back side of tire at puncture.
- Let cement dry before adding air
- Get vehicle to tire repair shop as soon as possible.

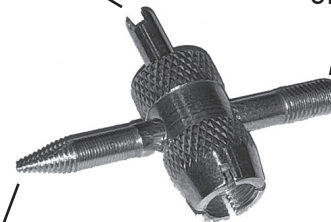
4-way Valve Stem Tool

Valve Core Removal

Internal Valve Stem Thread Cleaner

Valve Stem Reamer

External Valve Stem Thread Cleaner



Congratulations!

You have purchased one of the many quality Rampage branded products offered by Lund International, Inc. We take the utmost pride in our products and want you to enjoy years of satisfaction from your investment. We have made every effort to ensure that your product is top quality in terms of fit, durability, finish and ease of installation.



800-241-7219 • Visit us at Rampageproducts.com
Rampage Products is a trademark of Lund International, Inc





Récupérer le Kit de Réparation de Pneu

Pour une utilisation et une sécurité appropriées, veuillez lire toutes les instructions AVANT de commencer. Pour obtenir une assistance technique ou pour obtenir des pièces manquantes, veuillez contacter le Service à la clientèle au 1-800-241-7219.

Informations de sécurité importantes



- ATTENTION - Le kit de réparation de pneu de récupération est conçu comme une réparation temporaire. Consulter un atelier de réparation de pneus local pour la réparation ou le remplacement du pneu endommagé.
- Si vous réparez le pneu alors qu'il est encore sur le véhicule, assurez-vous que le véhicule est sur un terrain plat et sécurisé, incapable de rouler.
- Les bouchons de pneu ne sont pas conçus pour les parois latérales ou les perforations supérieures à 1/4 " - Voir un atelier local de réparation de pneus
- Rappelez-vous que les pneus sont sous pression. L'air résiduel peut s'échapper pendant le processus de réparation.
- Portez toujours des lunettes de sécurité lorsque vous manipulez des objets sous pression tels que des pneus.

Contenu **REMARQUE: Le produit réel peut différer de l'image.**

- Alésoir à poignée en T
- Aiguille d'insertion à poignée en T
- Pincettes à becs à aiguilles
- Crayon Manomètre de pression d'air
- Ciment de caoutchouc
- Couteau pliant
- Outil de tige de soupape à 4 voies
- (4) Feuilles de bouchons de pneu
- (2) Patches de pneu internes
- Fil de réparation
- (2) Tiges de valve de rechange
- Clé Allen pour poignées en T
- Mallette de transport



Bouchons de réparation

1 À l'aide des pincettes à bec effilé fournies, retirez l'objet qui a provoqué la perforation. Faites attention, surtout si le pneu a encore une pression d'air résiduelle. L'air s'échappera en utilisant le processus de réparation.



2 Placez une petite quantité de colle de caoutchouc sur l'outil Alésoir à poignée en T. Le ciment agit comme un lubrifiant pendant la réparation et aide à sceller la perforation quand il sèche.



3 Insérer l'alésoir dans la ponction. Faire circuler l'alésoir à travers la plaie perforante tout en tournant l'alésoir. Cela ouvrira légèrement le caoutchouc tout en repositionnant les courroies en acier pour faire de la place pour le bouchon.



4 Thread a plug through the T-Handle Insertion Needle. Adjust needle to middle of the plug. Flattening the end of the plug will help get it started through the needle.



5

Si tout l'air s'était échappé, ajoutez plus au pneu. Cela aidera à donner à la résistance du pneu à pousser contre.

Placez une petite quantité de caoutchouc sur le bouchon où il rencontre l'aiguille d'insertion.

Pousser fermement l'aiguille d'insertion et la boucher à travers la ponction. Enfoncez le bouchon pour laisser environ 3 mm (3/8 po) d'exposition.

Tirez l'outil sur le même angle que vous l'avez inséré.



6

Coupez l'excès de bouchon avec la lame fournie dans votre kit de réparation de pneu de récupération.

Reinflate le pneu à la pression de fonctionnement standard.

En utilisant de l'eau, vérifiez s'il y a des bulles créées par une fuite dans le bouchon. S'il y a une fuite, retirez le bouchon et répétez toutes les étapes.

Vérifiez constamment la pression des pneus pour vous assurer que la réparation est terminée



Étapes de réparation du correctif

REMARQUE: Le pneu doit être démonté de la roue pour être utilisé

ATTENTION: Le fil et les pièces incluses dans ce kit sont conçus pour les réparations temporaires des parois latérales en cas d'urgence. Un centre de réparation qualifié doit être consulté pour une solution à long terme.

- Ebaucher la zone autour de la crevaison à l'intérieur du pneu. Nettoyer et sécher avant de commencer la réparation.
- Enfilez et tirez le fil autour de la plaie perforante, en tirant les moitiés du pneu ensemble.
- Appliquez le ciment en caoutchouc fourni tout autour de la zone affectée, y compris les points de perforation du câble.
- Retirer le support en argent du patch et l'enduire de ciment.
- Appliquez le patch sur l'arrière du pneu lors de la perforation.
- Laisser sécher le ciment avant d'ajouter de l'air
- Obtenez le véhicule à l'atelier de réparation de pneus le plus tôt possible.

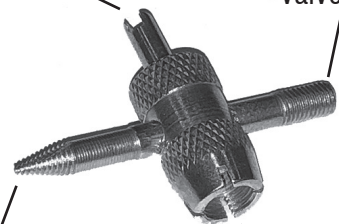
Outil de tige de soupape à 4 voies

Suppression du noyau de valve

Nettoyeur de filetage de tige de valve interne

Tige de valve
Fraise

Filetage de tige de valve externe



Félicitations!

Vous avez acheté l'un des nombreux produits de marque Rampage de qualité offerts par Lund International, Inc. Nous prenons la plus grande fierté de nos produits et voulons que vous profitiez de nombreuses années de satisfaction de votre investissement. Nous avons tout mis en œuvre pour que votre produit soit de la meilleure qualité en termes d'ajustement, de durabilité, de finition et de facilité d'installation.



RAMPAGE
PRODUCTS

800-241-7219 • Visitez-nous sur Rampageproducts.com

Rampage Products est une marque de commerce de Lund International, Inc

LUND
INTERNATIONAL



Kit de Reparación de Neumáticos de Recuperación

Para un uso y seguridad adecuados, lea todas las instrucciones ANTES de comenzar. Para asistencia técnica o para obtener piezas faltantes, llame a Atención al Cliente al 1-800-241-7219.

Información de Seguridad Importante



- PRECAUCIÓN: el kit de reparación de neumáticos está diseñado como una reparación temporal. Consulte a un taller local de reparación de neumáticos para reparar o reemplazar el neumático dañado.
- Si repara la llanta mientras todavía está en el vehículo, asegúrese de que el vehículo esté nivelado y firme, sin poder rodar.
- Los tapones de los neumáticos no están diseñados para paredes laterales o pinchazos de más de 1/4 " - Consulte un taller de reparación de neumáticos local
- Recuerde, los neumáticos están bajo presión. El aire residual puede escapar durante el proceso de reparación.
- Use siempre gafas de seguridad cuando trabaje con artículos presurizados como neumáticos.

Contenido

NOTA: El producto real puede variar de la imagen.

- Escariador T-Handle
- Aguja de inserción de manija en T
- Pinzas de punta de aguja
- Medidor de presión de aire del lápiz
- Adhesivo de goma
- Cuchillo plegable
- Herramienta de vástago de válvula de 4 vías
- (4) Hojas de tapones de llantas
- (2) parches de neumáticos internos
- Alambre de reparación
- (2) Vástagos de válvula de reemplazo
- Llave Allen para manijas en T
- Estuche de transporte



Pasos de reparación del enchufe

1

Con los alicates de punta de aguja provistos, quite el objeto que causó la perforación. Tenga cuidado, especialmente si el neumático aún tiene presión de aire residual. El aire escapará utilizando el proceso de reparación.



2

Coloque una pequeña cantidad de cemento de caucho en la herramienta T-Handle Reamer. El cemento actuará como lubricante durante la reparación y ayudará a sellar la perforación cuando se seque.



3

Inserte el escariador en la punción. Haga un ciclo en el escariador a través de la herida de punción mientras tuerce el escariador. Esto abrirá ligeramente la goma al reposicionar las correas de acero para dejar espacio para el tapón.



4

Pase un tapón a través de la aguja de inserción de la manija en T. Ajuste la aguja en el medio del enchufe. Aplanar el extremo del tapón lo ayudará a comenzar a usar la aguja.



5

Si todo el aire se hubiera escapado, agregue más a la llanta. Esto ayudará a resistir la resistencia del neumático.

Coloque una pequeña cantidad de cemento de caucho en el tapón donde se encuentra con la aguja de inserción.

Empuje firmemente la aguja de inserción y el tapón a través de la punción. Presione el tapón para dejar aproximadamente 3/8 "(10 mm) mostrando.

Tire de la herramienta en el mismo ángulo que la insertó.



6

Recorte el exceso de tapón con la cuchilla proporcionada en su Kit de reparación de neumáticos.

Reinfla el neumático a la presión de funcionamiento estándar.

Usando agua, verifique las burbujas creadas por una fuga en el enchufe. Si hay una fuga, desconecte el enchufe y repita todos los pasos.

Controle la presión de los neumáticos constantemente para asegurarse de que la reparación esté completa.



Pasos de reparación de parches

NOTE: Tire needs to be dismounted from wheel to use

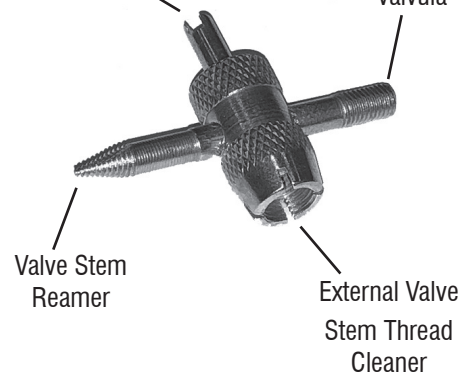
CAUTION: The wire and patches included in this kit are designed for temporary sidewall repairs in the event of an emergency. A qualified repair facility should be consulted for a long term solution.

- Rough up the area around the puncture on the inside of the tire. Clean and Dry before starting repair.
- Thread wire in and out around the puncture wound, pulling the halves of the tire together.
- Apply the supplied rubber cement all around the affected area, including the puncture points from the wire.
- Remove silver backing of patch and coat with cement.
- Apply patch to back side of tire at puncture.
- Let cement dry before adding air
- Get vehicle to tire repair shop as soon as possible.

Herramienta de vástago de válvula de 4 vías

Remoción del núcleo de la válvula

Limpiador interno del hilo del vástago de la válvula



¡Felicitaciones!

Usted ha comprado uno de los muchos productos de calidad Rampage ofrecidos por Lund International, Inc. Nos enorgullecemos de nuestros productos y queremos que disfrute de años de satisfacción de su inversión. Hemos hecho todos los esfuerzos posibles para garantizar que su producto sea de alta calidad en términos de ajuste, durabilidad, acabado y facilidad de instalación.



RAMPAGE
PRODUCTS

800-241-7219 • Visítanos en Rampageproducts.com

Rampage Products es una marca registrada de Lund International, Inc

